17-18

MÁSTER UNIVERSITARIO EN UNIÓN EUROPEA

GUÍA DE ESTUDIO PÚBLICA

AMPLIACIÓN Y CONVERGENCIA ECONÓMICA (PLAN DE ESTUDIOS ANTIGUO 2009)

CÓDIGO 2660229-

UNED

Ámbito: GUI - La autenticidad, validez e integridad de este documento puede ser verificada mediante el "Código Seguro de Verificación (CSV)" en la dirección https://sede.uned.es/valida/

0264931E9BE8635F2F912A085FCAD4AF

17-18

AMPLIACIÓN Y CONVERGENCIA ECONÓMICA (PLAN DE ESTUDIOS ANTIGUO 2009)

CÓDIGO 2660229-

ÍNDICE

PRESENTACIÓN Y CONTEXTUALIZACIÓN

REQUISITOS Y/O RECOMENDACIONES PARA CURSAR ESTA ASIGNATURA

EQUIPO DOCENTE

HORARIO DE ATENCIÓN AL ESTUDIANTE

COMPETENCIAS QUE ADQUIERE EL ESTUDIANTE

RESULTADOS DE APRENDIZAJE

CONTENIDOS

METODOLOGÍA

SISTEMA DE EVALUACIÓN

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

RECURSOS DE APOYO Y WEBGRAFÍA

Ámbito: GUI - La autenticidad, validez e integridad de este documento puede ser verificada mediante el "Código Seguro de Verificación (CSV)" en la dirección https://sede.uned.es/valida/

026493 1E9BE8635F2F912A085FCAD4AF

Nombre de la asignatura	AMPLIACIÓN Y CONVERGENCIA ECONÓMICA (PLAN DE ESTUDIOS ANTIGUO 2009)
Código	2660229-
Curso académico	2017/2018
Títulos en que se imparte	MÁSTER UNIVERSITARIO EN UNIÓN EUROPEA
Tipo	CONTENIDOS
Nº ETCS	4
Horas	100.0
Periodo	SEMESTRE 1
Idiomas en que se imparte	CASTELLANO

PRESENTACIÓN Y CONTEXTUALIZACIÓN

En este curso trataremos de conocer las condiciones en las que los nuevos países candidatos a la UE afrontan su integración en el espacio regional de Europeo y el impacto que eso puede suponer también para las políticas y las instituciones comunitarias. Veremos cómo se pueden afrontar nuevas ampliaciones con países todavía más periféricos, y por último se verá en el curso como la UE intenta aumentar la cohesión entre los diversos estados europeos utilizando una política de transporte que mejore la convergencia real entre los países europeos.

REQUISITOS Y/O RECOMENDACIONES PARA CURSAR ESTA ASIGNATURA

Con independencia de los requisitos exigidos para cursar el Master en general, sería conveniente que el alumno tuviera conocimientos de otras lenguas (en especial inglés y/o francés), lo cual le permitiría poder acceder a la documentación existente en esas lenguas. Por otra parte, es preciso un conocimiento por parte del estudiante de determinados conocimientos tecnológicos, informáticos, que permitan recibir todo tipo de material colgado en la red para su aprendizaje en plano de igualdad con respecto a otros estudiantes. De igual forma, se pide del alumno una especial motivación para realizar un seguimiento de la prensa en los temas de Unión Europea, especialmente aquellas cuestiones que tengan una relación con el tema.

EQUIPO DOCENTE

Nombre y Apellidos	FERNANDO BARREIRO PEREIRA
Correo Electrónico	fbarreiro@cee.uned.es
Teléfono	91398-7809
Facultad	FAC.CIENCIAS ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES
Departamento	ANÁLISIS ECONÓMICO

Ámbito: GUI - La autenticidad, validez e integridad de este documento puede ser verificada mediante el "Código Seguro de Verificación (CSV)" en la dirección https://sede.uned.es/valida/
026493E9BE8635F2F912A085FCAD4AF

HORARIO DE ATENCIÓN AL ESTUDIANTE

1.- Horario de atención al alumno:
Día de la semana: MARTES
Horas: 16.00 a 20.00

2.- Medios de contacto:
-Dirección de Correo postal:
Prof. Dr Fernando Barreiro Pereira
Despacho n.º 2.1.2
Departamento de Análisis Económico II
Facultad de Económicas y Empreses
UNED
Paseo Senda del Rey, 11, 2ª Planta
28040.- MADRID
- Teléfono: 913987809
- Dirección de correo electrónico:
o fbarreiro@cee.uned.es

COMPETENCIAS QUE ADQUIERE EL ESTUDIANTE

RESULTADOS DE APRENDIZAJE

Los objetivos pueden resumirse en:

Parte 1.- Tratar de delimitar los límites de la Unión a medio plazo, teniendo en cuenta los condicionamientos económicos, culturales y políticos.

Parte 2.- Análisis de la convergencia o divergencia de los futuros socios respecto a los países miembros en su conjunto.

Parte 3.- Análisis del papel que juegan las infraestructuras de transporte en la cohesión y la estabilidad económica de la Unión en su conjunto.

CONTENIDOS

Ámbito: GUI - La autenticidad, validez e integridad de este documento puede ser verificada mediante el "Código Seguro de Verificación (CSV)" en la dirección https://sede.uned.es/valida/
026493 1E9BE8635F2F912A085FCAD4AF

METODOLOGÍA

La metodología es la propia de la UNED. Por ello, se combina el estudio de los materiales didácticos de la bibliografía con el acceso a otros medios tanto desde los Centros Universitarios como a través de Internet y las plataformas virtuales WebCt o Alf.
El alumno deberá realizar trabajos prácticos diseñados por los profesores que le obligarán a llevar a cabo búsquedas en Internet y localizar y utilizar los datos que obtenga.
El alumno deberá seguir la planificación y las orientaciones que se ofrecen en el curso virtual y en todo caso tendrá que elaborar un trabajo para aprobar la asignatura.

El alumno encontrará en el curso virtual sobre 25 documentos que le orientarán sobre el grado de consecución de los objetivos de aprendizaje. Entre estos documentos el estudiante podrá encontrar una serie de temas para posibles trabajos, teniendo que elegir hacer un sólo trabajo de libre configuración relacionado con una o algunas partes de la materia. Tras fijar un título lo remitirá al equipo docente para que éste dé el visto bueno para su supervisión durante su elaboración completa y posterior evaluación.

SISTEMA DE EVALUACIÓN

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

Carderera, F. (1999): “La futura ampliación de la UE: marco general de la adhesión y perspectivas para los Países de Europa Central y Oriental”, *Información Comercial Española* , nº 776, febrero; págs. 109-126.
Commisariat Général du Plan (2000): *La ampliación de la Unión Europea al Este de Europa. Informe del Commissariat Général du Plan a la Asamblea francesa*, ed. La Caixa, Barcelona.

Comisión de las Comunidades Europeas (2001): *Libro Blanco: La política Europea de Transporte de Cara al 2010*, CCE, Bruselas.

Tolotti, Sandrine (ed.)(2009 y 2010): El Estado del Mundo 2010 y 2011, Anuarios. Ed. AKAL. ISBN:978-84-460-2995-3
Existen ademas 25 artículos básicos colgados en la página de la asignatura en la plataforma ALF. Estos artículos se ciñen perfectamente a la temática del curso, y son autosuficientes para que el alumno obtenga con su lectura-estudio la máxima calificación en la asignatura.

Ámbito: GUI - La autenticidad, validez e integridad de este documento puede ser verificada mediante el “Código Seguro de Verificación (CSV)” en la dirección https://sede.uned.es/valida/
026493E9BE8635F2F912A085FCAD4AF

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

BLANCHARD, O. (1997), *The Economics of Post-Communist Transition*, Clarendon Press, Oxford.
HEL-THELIER, S. y MAURICE, J. (2000): "L´élargissement de l´Union Européenne", en CONSEIL D´ANALYSE. ÉCONOMIQUE: *Questions Européennes*, La documentation Française, Paris; págs. 151-205.
CHEVALLIER, A., LEMOINE, F. y NAYMAN, L. (1999): "L´Union Européenne et sa périphérie. Conséquences de l´intégration commerciale de l´Europe centrale", *Revue Économique*, vol. 50, nº 6; págs. 1169-1183.
ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE (1999, 2000y 2001: *Economic Survey of Europe*, ECE, Nueva York
ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE (2000): Economic Survey of Europe, nº 1 y nº 2-3, Ginebra.
ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE (2001): Economic Survey of Europe, nº 1, Ginebra.
HEL-THELIER, S. y MAURICE, J. (2000): "L´élargissement de l´Union Européenne", en CONSEIL D´ANALYSE. ÉCONOMIQUE: *Questions Européennes*, La documentation Française, Paris; págs. 151-205.
LAVIGNE, M. (1999), The Economics of Transition. From Socialist Economies to Market Economy, MacMillan Press, Londres
LANDESMANN, M. (2000): "Structural change in the Transition Economies", *Research Reports of the Vienna Institute for International Economic Studies*, nº 269.
LANDESMANN M. y ROSATI, R. (2000): *The Shape of the New Europe. The Economic Implications of EU Enlargement*, Macmillan, Londres.
Barreiro Pereira, F. (2006): *Determinantes Espaciales del Equilibrio Económico*, ed. Comunidad de Madrid, Consejería de Economía e Innovación Tecnológica. Madrid 2006. 463 pgs.ISBN: 84-451-2884

RECURSOS DE APOYO Y WEBGRAFÍA

Además de la bibliografía anteriormente comentada, para la parte tres, dedicada a la cohesión y a la política de transportes en la Unión Europea existe una bibliografía complementaria:

A. Normativa y rasgos básicos de los modos de transporte

"Transportes, un enfoque integral", editor Rafael Izquierdo, Servicio de Publicaciones del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 1994.
Libro Verde del Transporte en España", Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Comisión de Transportes, Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos,

Ámbito: GUI - La autenticidad, validez e integridad de este documento puede ser verificada mediante el "Código Seguro de Verificación (CSV)" en la dirección https://sede.uned.es/valida/
026493 1E9BE8635F2F912A085FCAD4AF

2003.

B. Transporte y Nuevas Tecnologías de Información y Comunicación

"Efectos de la nueva economía sobre el transporte: Una panorámica", Vicente Inglada, Economía Industrial, nº 35 3, pp. 15-20, 2003.

"Nuevas tecnologías en el transporte: una alternativa a la inversión en carreteras", Economía Industrial, (Vicente Inglada y Miguel Angel Pesquera) nº 353, pp.47-50. 2003.

Coto-Millán, P. y V. Inglada (2007): Impacto de la Nueva Economía sobre el Transporte, Fundación BBVA. Bilbao.

C. Externalidades del Transporte

“Environmental External Costs of Transport”, Friedrich, R. y P. Bickel Springer-Verlag, Berlin Heidelberg New York, 2001.

“Externalities of Transport”, Rothengatter, W en Polak J. &Heertje A. editores, European Transport Economics, CEMT/Blackwell, 1993.

“External Costs of Transport”, INFRAS/IWW, Study carried out for the UIC (International Railway Union), Paris, 2000.

D. Análisis y estudio de los temas de actualidad en el transporte

"Innovación en el transporte: el tren de alta velocidad", Pablo Coto y Vicente Inglada Economía Industrial, nº 353, pp. 83-88. 2003.

“The case for high speed rail”, C.A. Nash, Investigaciones Económicas, vol. XV, n. 2; p. 337-354. 1991.

"Líneas básicas para una nueva política de transporte en España, Pablo Coto y Vicente Inglada, en España: 2003. Un balance. Economistas, 100, pp. 120-126, Revista del Colegio de Economistas de Madrid. 2004.

"Condicionantes y nuevas perspectivas en la política española de infraestructuras", Vicente Inglada, en España: 1994. Un balance, Revista del Colegio de Economistas de Madrid, pp. 558-562. 1995.

“Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT)” (www.mfom.es)

Libro Blanco "La política europea de transportes de cara al 2010: La hora de la verdad". Comisión Europea,
http://europa.eu.int/comm/energy_transport/library/lb_texte_complet_es.pdf, 2001.

IGUALDAD DE GÉNERO

En coherencia con el valor asumido de la igualdad de género, todas las denominaciones que en esta Guía hacen referencia a órganos de gobierno unipersonales, de representación, o miembros de la comunidad universitaria y se efectúan en género masculino, cuando no hayan sido sustituido por términos genéricos, se entenderán hechas indistintamente en género femenino o masculino, según el sexo del titular que los desempeñe.

Ámbito: GUI - La autenticidad, validez e integridad de este documento puede ser verificada mediante el "Código Seguro de Verificación (CSV)" en la dirección https://sede.uned.es/valida/
026493E9BE8635F2F912A085FCAD4AF