

6-07

GUÍA DE ESTUDIO DE LDI



AUTOMÓVILES Y FERROCARRILES

CÓDIGO 01633122

UNED

6-07

AUTOMÓVILES Y FERROCARRILES

CÓDIGO 01633122

ÍNDICE

OBJETIVOS

CONTENIDOS

EQUIPO DOCENTE

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

SISTEMA DE EVALUACIÓN

HORARIO DE ATENCIÓN AL ESTUDIANTE

OBJETIVOS

Transmitir a los estudiantes unos conocimientos sobre los ferrocarriles y automóviles, vehículos cuyos aspectos técnicos no difieren de los demás sistemas mecánicos, por lo que su estudio es una aplicación directa de las tecnologías ya conocidas en las asignaturas cursadas a lo largo de la carrera. Se pretende, además de dar una información de tipo descriptivo y de aplicaciones prácticas, el proporcionar una visión cualitativa y cuantitativa de los diversos aspectos y efectos que influyen sobre estos vehículos, así como de las tecnologías más avanzadas que utiliza la industria del automóvil y del ferrocarril.

CONTENIDOS

Este programa se corresponde con el contenido de los libros propuestos como bibliografía básica, y en la página Web del curso virtual de esta asignatura se delimitarán los temas que se deben preparar para el examen.

1. EL AUTOMÓVIL

Ruedas y neumáticos.

El sistema de suspensión.

La dirección y el control direccional.

Tracción y dinámica longitudinal.El sistema de frenado.Elementos de seguridad.

2.EL FERROCARRILMaterial móvil.Las instalaciones ferroviarias.Mantenimiento ferroviario.La operación ferroviaria.Diseño de nuevas líneas y estaciones.

EQUIPO DOCENTE

Nombre y Apellidos

Correo Electrónico

Teléfono

Facultad

Departamento

EDUARDO GOMEZ GARCIA

egomez@ind.uned.es

91398-6429

ESCUELA TÉCN.SUP INGENIEROS INDUSTRIALES

MECÁNICA

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

GONZÁLEZ GARCÍA, F. J.: *Ingeniería Ferroviaria*. UNED, 2006.

LUQUE, P., ÁLVAREZ, D., y VERA, C.: *Ingeniería del automóvil*. Editorial Thomson, 2004.

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

APARICIO, F., y VERA, C.: *Teoría de los vehículos automóviles*. Sección de publicaciones de la ETS de Ingenieros Industriales. UPM. 1995. Tel.: 91 336 30 68.

VERA, C., y APARICIO, F.: *Diseño y cálculo del sistema de frenos en automóviles*. Sección de publicaciones de la ETS de Ingenieros Industriales. UPM. 1995. Tel.: 91 336 30 68.

CASCAJOSA, M.: *Ingeniería de vehículos (Sistemas y cálculos)*. Editorial Tebar, 2001.
MELIS MAYNAR, M. y GONZÁLEZ FERNÁNDEZ, F. J.: *Ferrocarriles metropolitanos*.
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, 2004. Tel.: 91 308 19 88 - ext. 272 y
298, fax: 91 319 95 56, librería@ciccp.es.

SISTEMA DE EVALUACIÓN

1. PRUEBAS DE EVALUACIÓN A DISTANCIA

2. PRÁCTICAS DE LABORATORIO

No existen este tipo de pruebas.

En este curso no se realizarán prácticas de laboratorio.

6.3. PRUEBAS PRESENCIALES

Las pruebas presenciales constarán exclusivamente de cuestiones teóricas. Para su realización no se permitirá utilizar ningún tipo de material de consulta, ni calculadora. En la página Web del curso virtual de la asignatura se precisará el tipo de examen a realizar.

HORARIO DE ATENCIÓN AL ESTUDIANTE

Jueves, de 16 a 20 h. Tels.: 91 398 64 26 y 91 398 64 29 Despachos 1.38 y 1.36 del
Departamento de Mecánica

E.T.S. de Ingenieros Industriales - UNEDC/ Juan del Rosal, 12 28040 MADRID

En los teléfonos señalados se dispone de buzón de voz permanente, en el cual se puede dejar la consulta concreta y los datos personales necesarios para poder realizar la contestación.

IGUALDAD DE GÉNERO

En coherencia con el valor asumido de la igualdad de género, todas las denominaciones que en esta Guía hacen referencia a órganos de gobierno unipersonales, de representación, o miembros de la comunidad universitaria y se efectúan en género masculino, cuando no se hayan sustituido por términos genéricos, se entenderán hechas indistintamente en género femenino o masculino, según el sexo del titular que los desempeñe.