# ÍNDICE

	POBLACIÓN MUNDIAL
Dı	AGRAMA CONCEPTUAL
	TRODUCCIÓN
	Presentación
	Objetivos
	Orientaciones
	Palabras clave
	ESARROLLO DE LOS CONTENIDOS
1.	La distribución espacial de la población
	1.1. Los desiertos demográficos
	1.2. Las grandes concentraciones humanas
	1.3. Contrastes y heterogeneidad en la distribución a todas las
	escalas
2	Dinámica demográfica
۷.	2.1. Natalidad
	2.1.1. La medida de la natalidad
	2.1.2. Las diferencias mundiales de fecundidad
	2.1.3. Factores de la diversa fecundidad
	2.2. Mortalidad
	2.2.1. La medida de la mortalidad
	2.2.2. La mortalidad en el mundo
	2.2.3. Los factores que afectan a la mortalidad
3.	Evolución de la población mundial
	3.1. El débil crecimiento hasta la Revolución Industrial
	3.2. El Moderno Crecimiento de la Población
	3.3. La medida del crecimiento
	3.4. Contraste espacial del crecimiento de la población

	3.4.1. La transición demográfica
LECTUR	AS RECOMENDADAS
ACTIVID	ADES COMPLEMENTARIAS
Ejercio	CIOS DE AUTOEVALUACIÓN
<b>Тема 2</b>	. MOVILIDAD ESPACIAL DE LA POBLACIÓN
Diagrai	MA CONCEPTUAL
Introdu	UCCIÓN
1. Pres	entación
2. Obje	etivos
3. Orie	ntaciones
4. Pala	bras clave
	OLLO DE LOS CONTENIDOS
	cepto, medida y teorías de los movimientos migratorios
1.1.	Definición, fuentes y clasificación
	1.1.1. Definición
	1.1.2. Fuentes
	1.1.3. Clasificación
	Medida de las migraciones
1.3.	Teorías y modelos migratorios
	1.3.1. Las leyes de Ravenstein
	1.3.2. Otros modelos migratorios
	sas y consecuencias de las migraciones
2.1.	Factores de expulsión y atracción como causa de la decisión
	de emigrar
	Consecuencias de las migraciones. La migración como com-
	ponente de la evolución demográfica
	Políticas migratorias
	principales movimientos migratorios
3.1.	Movimientos migratorios interiores
	3.1.1. El éxodo rural
	3.1.2. Movimientos interurbanos e intraurbanos. Periurbani-
	zación
	3.1.3. Otras formas de movilidad interior. Redistribución de
	la población y políticas de control
2.2	3.1.4. Los migrantes forzosos. Los desplazados
<i>3.2.</i>	Migraciones internacionales

	3.2.1. Las migraciones antes de la Revolución Industrial
	3.2.2. La emigración intercontinental. La atracción de
	América
	3.2.3. El cambio de los años sesenta del siglo xx. La atracción
	de la Europa industrial
	3.2.4. El nuevo panorama migratorio del último cuarto del siglo XX.
	3.2.5. Las migraciones internacionales a comienzos del si- glo XXI
<i>4</i> т	Los movimientos habituales de la población
	.1. Movimientos relacionados con el trabajo. Movimientos pen-
7	dulares
4	.2. Movimientos relacionados con el ocio
	.3. El desplazamiento de jubilados
	TURAS RECOMENDADAS
	IVIDADES COMPLEMENTARIAS
	RCICIOS DE AUTOEVALUACIÓN
Тем	IA 3. ESTRUCTURA DE LA POBLACIÓN
DIAC	GRAMA CONCEPTUAL
Intr	RODUCCIÓN
1. F	Presentación
2. (	Objetivos
3. (	Orientaciones
4. F	Palabras clave
DES	ARROLLO DE LOS CONTENIDOS
1. E	Estructura por sexo de la población
1	.1. Indicadores de la estructura por sexo
	.2. Diferencias en la estructura por sexo en el mundo
2. E	Estructura por edad de la población
	.1. Los grupos de edad
2	.2. Diversas estructuras por edad en el mundo. Envejecimiento y
	juventud.
	Representaciones gráficas de la estructura por edad y sexo
	.1. El diagrama triangular
	.2. La pirámide de edades
	Otros aspectos sociales de la estructura de la población
4	.1. El estado civil

		4.1.1. Nupcialidad, formas de unión y divorcialidad	15
	4.2.	Formas de familia y hogares	15
5.		ructura de actividad económica de la población	15
		Población activa e inactiva	15
		5.1.1. La tasa de actividad. Factores que la afectan	15
		5.1.2. El desempleo	16
	5.2.	Los sectores de actividad	16
LE		AS RECOMENDADAS	17
Ac	TIVIE	ADES COMPLEMENTARIAS	17
EJ	ERCIO	CIOS DE AUTOEVALUACIÓN	17
TE	EMA 4	LAS ACTIVIDADES PRIMARIAS: AGRICULTURA, GANADERÍA, PESCA	
		Y MINERÍA	17
Dı	AGRA	MA CONCEPTUAL	17
In	TROD	UCCIÓN	17
		sentación	17
2.	Obj	etivos	18
		entaciones	18
		ıbras clave	18
Di	ESARF	COLLO DE LOS CONTENIDOS	18
1.		actividad agraria	18
	1.1.	Conceptos básicos de la actividad agraria.	18
2.		grandes sistemas agrarios en el mundo	18
	2.1.	Sistemas ganaderos	18
		2.1.1. Nomadismo y trashumancia.	18
		2.1.2. Ganadería extensiva	18
		2.1.3. Ganadería intensiva	18
	2.2.	Sistemas agrícolas	19
		2.2.1. Agricultura itinerante	19
		2.2.2. Agricultura mixta	19
		2.2.3. Agricultura cerealista	19
		2.2.4. Sistema de cultivos intensivos en regadío	19
		2.2.5. Sistemas de cultivo plurianuales: árboles y arbustos	19
	2.3.	Una teoría de la localización de la actividad agraria: teoría de	
		Von Thünen	19
3.	La a	actividad pesquera	20
	3.1.	Los condicionamientos físicos de la pesca	20
	3.2.	Diferentes formas de la economía pesquera	20

DIAGRAMA CONCEPTUAL

Introducción

278

279

1.	Presentación	279
2.	Objetivos	280
3.	Orientaciones	282
4.	Palabras clave	282
Di	ESARROLLO DE LOS CONTENIDOS	283
1.	La actividad industrial	283
	1.1 Evolución de la actividad industrial	284
	1.1.1. La producción de bienes en la etapa preindustrial	284
	1.1.2. La Revolución Industrial	286
2.	La estructura industrial	294
	2.1. Componentes básicos de la estructura industrial	294
	2.1.1. La empresa industrial	294
	2.1.2. El establecimiento industrial	297
	2.1.3. Subsectores productivos de la industria	298
	2.1.4. Los elementos productivos de la industria	299
	2.2. Los procesos de reestructuración de la estructura industrial .	303
3.	Las repercusiones espaciales del hecho industrial	305
	3.1. Factores tradicionales de localización industrial	306
	3.1.1. La influencia de los medios de transporte y comuni-	
	cación	308
	3.1.2. La influencia de las fuentes de energía	309
	3.1.3. La influencia de las materias primas	309
	3.1.4. La influencia de la mano de obra	311
	3.1.5. La influencia del capital	313
	3.1.6. La influencia del mercado	313
	3.1.7. La influencia de la intervención de las instancias insti-	
	tucionales	314
	3.1.8. La influencia de otros factores	315
	3.2. Las nuevas pautas de la organización espacial de la industria	315
4.	Los modelos organizativos y territoriales de la industria	317
	4.1. La organización espacial en la fase del primer despegue in-	
	dustrial	317
	4.2. La polarización y concentración industrial en la ciudad: el	
	modelo fordista	319
	4.3. La reorganización industrial tras la crisis del modelo anterior	321
	4.3.1. La reestructuración productiva de los espacios urbanos	322
	4.3.2. La industrialización de las áreas rurales en el mundo	
	desarrollado	324
	4.3.3. La deslocalización de la industria	325
	In actional actual actua	

LECTURAS RECOMENDADAS	
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	
Ejercicios de autoevaluación	
Tema 7. Las actividades terciarias	
Diagrama conceptual	
Introducción	335
1. Presentación	
2. Objetivos	335
3. Orientaciones de estudio	336
4. Palabras clave	336
Desarrollo de los contenidos	337
1. Introducción	337
2. Definición e importancia de las actividades	terciarias 337
2.1. Concepto de actividades terciarias	337
2.2. Significado de las actividades terciarias	339
3. Evolución de las actividades terciarias	
3.1. Evolución histórica	
3.2. Factores explicativos del cambio y cre-	cimiento de los servi-
cios	
	2.45
3.2.1. Factores sociales	345
3.2.1. Factores sociales	
<ul><li>3.2.2. Factores económicos</li><li>3.2.3. Factores tecnológicos</li><li>3.2.4. Factores políticos</li></ul>	
3.2.2. Factores económicos	
<ul> <li>3.2.2. Factores económicos</li> <li>3.2.3. Factores tecnológicos</li> <li>3.2.4. Factores políticos</li> <li>4. Clasificación de las actividades terciarias</li> <li>5. Distribución territorial de los servicios</li> </ul>	
<ul> <li>3.2.2. Factores económicos</li> <li>3.2.3. Factores tecnológicos</li> <li>3.2.4. Factores políticos</li> <li>4. Clasificación de las actividades terciarias</li> <li>5. Distribución territorial de los servicios</li> <li>5.1. Factores de la localización de los servicios</li> </ul>	346 348 350 351 357 ios 358
<ul> <li>3.2.2. Factores económicos</li> <li>3.2.3. Factores tecnológicos</li> <li>3.2.4. Factores políticos</li> <li>4. Clasificación de las actividades terciarias</li> <li>5. Distribución territorial de los servicios</li> <li>5.1. Factores de la localización de los servicios</li> <li>5.2. Teorías de localización de los servicios</li> </ul>	346 
<ul> <li>3.2.2. Factores económicos</li> <li>3.2.3. Factores tecnológicos</li> <li>3.2.4. Factores políticos</li> <li>4. Clasificación de las actividades terciarias</li> <li>5. Distribución territorial de los servicios</li> <li>5.1. Factores de la localización de los servicios</li> <li>5.2. Teorías de localización de los servicios</li> <li>5.3. Escalas de localización de los servicios</li> </ul>	346 348 350 351 357 360 360
<ul> <li>3.2.2. Factores económicos</li> <li>3.2.3. Factores tecnológicos</li> <li>3.2.4. Factores políticos</li> <li>4. Clasificación de las actividades terciarias</li> <li>5. Distribución territorial de los servicios</li> <li>5.1. Factores de la localización de los servicios</li> <li>5.2. Teorías de localización de los servicios</li> </ul>	346 348 350 351 357 360 360
<ul> <li>3.2.2. Factores económicos</li> <li>3.2.3. Factores tecnológicos</li> <li>3.2.4. Factores políticos</li> <li>4. Clasificación de las actividades terciarias</li> <li>5. Distribución territorial de los servicios</li> <li>5.1. Factores de la localización de los servicios</li> <li>5.2. Teorías de localización de los servicios</li> <li>5.3. Escalas de localización de los servicios</li> <li>5.3.1. Escala intraurbana</li> <li>5.3.2. Escala interurbana</li> </ul>	346 348 350 351 357 50s 358 360 362 362
<ul> <li>3.2.2. Factores económicos</li> <li>3.2.3. Factores tecnológicos</li> <li>3.2.4. Factores políticos</li> <li>4. Clasificación de las actividades terciarias</li> <li>5. Distribución territorial de los servicios</li> <li>5.1. Factores de la localización de los servicios</li> <li>5.2. Teorías de localización de los servicios</li> <li>5.3. Escalas de localización de los servicios</li> <li>5.3.1. Escala intraurbana</li> </ul>	346 348 350 351 357 50s 358 360 362 362
<ul> <li>3.2.2. Factores económicos</li> <li>3.2.3. Factores tecnológicos</li> <li>3.2.4. Factores políticos</li> <li>4. Clasificación de las actividades terciarias</li> <li>5. Distribución territorial de los servicios</li> <li>5.1. Factores de la localización de los servicios</li> <li>5.2. Teorías de localización de los servicios</li> <li>5.3. Escalas de localización de los servicios</li> <li>5.3.1. Escala intraurbana</li> <li>5.3.2. Escala interurbana</li> </ul>	346 348 350 351 357 362 362 363 vicios 365 371
<ul> <li>3.2.2. Factores económicos</li> <li>3.2.3. Factores tecnológicos</li> <li>3.2.4. Factores políticos</li> <li>4. Clasificación de las actividades terciarias</li> <li>5. Distribución territorial de los servicios</li> <li>5.1. Factores de la localización de los servicios</li> <li>5.2. Teorías de localización de los servicios</li> <li>5.3. Escalas de localización de los servicios</li> <li>5.3.1. Escala intraurbana</li> <li>5.3.2. Escala interurbana</li> <li>5.4. Localización diferencial de algunos ser</li> </ul>	346 348 350 351 357 360 362 362 363 vicios 365 371

Introducción	377
1. Presentación	377
2. Objetivos	377
3. Orientaciones	378
4. Palabras clave	379
Desarrollo de los contenidos	381
1. El concepto de lo urbano por contraposición a lo rural	381
2. El proceso de urbanización	384
2.1. La ciudad preindustrial	384
2.2. La ciudad industrial	387
2.2.1. Las principales aportaciones del urbanismo utópico	389
2.2.2. Las soluciones reales: las transformaciones urbanísti-	
cas de la ciudad decimonónica	392
2.2.3. El modelo cultural y la Ciudad Jardín. La aportación	
española de A. Soria: la Ciudad Lineal	396
2.3. El triunfo de la ciudad neotécnica.	399
2.4. El nuevo modelo urbano de la ciudad postindustrial: las aglo-	
meraciones urbanas de carácter superior. Las áreas metropo-	
litanas	402
2.5. La ciudad del Tercer Mundo.	406
2.6. Las últimas tendencias urbanas de los países desarrollados.	
La ciudad difusa.	409
Lecturas recomendadas	416
ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS	417
Ejercicios de autoevaluación	418
Tema 9. El sistema intraurbano	421
Diagrama conceptual	425
Introducción	425
1. Presentación	425
2. Objetivos	425
3. Orientaciones	426
4. Palabras clave	427
Desarrollo de los contenidos	429
1. Algunos conceptos fundamentales: sistema, estructura y función urbanas	429
2. Principales elementos del sistema intraurbano	432
3. La estructura urbana	433

	3.1.	Localización de los elementos fundamentales de la estructura
		urbana
		3.1.1. El espacio industrial
		3.1.2. El espacio residencial
		3.1.3. El espacio comercial minorista
		3.1.4. Localización de otros servicios urbanos
	3.2.	El sector central, área de referencia de la estructura urbana.
	3.3.	El transporte y su importancia como elemento estructurador
		de la ciudad
	3.4.	Los precios del suelo, mecanismo de la diferenciación funcio-
		nal de la ciudad
4.	Teo	rías y modelos explicativos de la estructura de la ciudad
	4.1.	La Ecología Urbana. La Escuela de Chicago. Principales mo-
		delos teóricos
		4.1.1. Principales procesos del mundo natural adaptados al
		estudio del comportamiento humano en el medio ur-
		bano
		4.1.2. Modelos ecológicos clásicos: modelo de Burgess, mo-
		delo de Hoyt y modelo de los núcleos múltiples de
		Harris y Ullman
		El enfoque de los valores sociales
		El enfoque economicista
	4.4.	La aportación de la Psicología: la percepción y el compor-
		tamiento en el espacio urbano
		El planteamiento urbano radical
5.		norfología urbana
		Los elementos básicos del paisaje urbano
	5.2.	El plano: componente duradero del paisaje urbano
		5.2.1. Tipologías básicas de los planos urbanos
		5.2.2. Condicionantes de la forma urbana
		5.2.3. La integración de las unidades elementales de la trama
		urbana en el proceso de crecimiento de la ciudad
LE	ECTUR	AS RECOMENDADAS
Δα	CTIVIE	ADES COMPLEMENTARIAS
110		CIOS DE AUTOEVALUACIÓN

#### Geografía General II. Geografía Humana

Inte	RODUCCIÓN	481
1. F	Presentación	481
2. (	Objetivos	481
3. (	Orientaciones	482
	Palabras clave	483
DES	ARROLLO DE LOS CONTENIDOS	485
1. I	La estructura urbana del sistema de ciudades	485
1	.1. El área de influencia urbana	485
1	.2. La jerarquía urbana	488
	1.2.1. Criterios de jerarquización de ciudades	488
	1.2.2. Niveles de organización jerárquica de los núcleos	
	urbanos	489
1	.3. Las redes urbanas	493
	.4. La teoría de los lugares centrales	497
	TURAS RECOMENDADAS	502
Act	IVIDADES COMPLEMENTARIAS	503
Ejei	RCICIOS DE AUTOEVALUACIÓN	504
Віві	LIOGRAFÍA	507

de ellos) a otros lugares donde la potencial conflictividad laboral sea inferior. Así, tanto los costes salariales como la disponibilidad de una mano de obra variada, de capacitación y de formación aceptables, y el bajo nivel de conflictividad laboral, han constituido factores importantes en la localización de la industria.

### 3.1.5. La influencia del capital

La disponibilidad de *capital* es otro factor importante a la hora de la toma de decisión empresarial. Debemos distinguir la influencia de este factor de localización según nos refiramos al *capital fijo* o al *capital circulante*, pues mientras que este último tiene una gran movilidad en el espacio, no ocurre lo mismo con el primero. La existencia de una inversión de capital fijo ya realizada en una determinada zona geográfica significa un factor de atracción para nuevas industrias; el empresario invierte más fácilmente allí donde puede aprovecharse de las economías externas, propias a la concentración y aglomeración industrial.

## 3.1.6. La influencia del mercado

La última fase de la actividad industrial es la distribución de los productos fabricados, bien hacia otras empresas, bien directamente al consumidor. La atracción locacional del mercado ha tenido gran importancia para numerosas industrias modernas, sobre todo para aquéllas en las que el coste de transporte de los productos terminados es una parte importante de la estructura de costes.

La proximidad del mercado tiene otras ventajas suplementarias, como facilitar un contacto personal más estrecho entre el productor y el consumidor. Si se trata de la fabricación de productos intermedios, la cercanía a la empresa destinataria puede venir acompañada, en el caso de una aglomeración industrial, de las ventajas derivadas de encontrar materias primas o utilizar restos de otras industrias afines.

Por último, otra ventaja relacionada con la proximidad a una gran población es la de constituir, no sólo un gran mercado de consumo, sino también un mercado laboral, integrado por una reserva de mano de obra variada. Para muchos

especialistas, la atracción del mercado es tan grande que consideran que la proximidad de la industria a la ciudad ha sido la norma de la industria moderna, haciendo buena la identidad del binomio industrialización-urbanización.

### 3.1.7. La influencia de la intervención de las instancias institucionales

Además de los anteriores factores económicos, que muestran su influencia locacional por su repercusión en el coste del producto fabricado, existen otros factores, no directamente relacionados con el proceso productivo, que pueden condicionar la elección de la localización industrial, como es el caso de intervención de las instancias institucionales.

La *intervención gubernamental* puede resultar decisiva, tanto en el sentido de promocionar la industria en un área concreta, no excesivamente favorable a su desarrollo, como en el de desacelerar su crecimiento. Esta *intervención* puede ser:

- Directa, cuando las exigencias estratégicas, económicas y sociales, de localización de determinadas industrias así lo han aconsejado; por ejemplo, en la ubicación de fábricas de municiones y armas de guerra, cuyo emplazamiento ha sido regulado por razones de seguridad. En otras ocasiones, la intervención del gobierno ha tenido su origen en el intento de reducir los desequilibrios regionales, provocados por el libre juego de las fuerzas del mercado. Este tipo de acciones han sido muy variadas: construcción de fábricas en determinadas regiones, buscando su efecto catalizador para el desarrollo industrial, acondicionamiento de suelo industrial a bajo coste, construcción de infraestructuras y transportes, etc.
- *Indirecta*, mediante la adopción de políticas que tienen una *repercusión indirecta* sobre la localización industrial, como pueden ser: la concesión de préstamos a bajo interés, la exención de impuestos, subsidios, alquileres reducidos, etc. Este tipo de mecanismos ha sido empleado en un doble sentido, tanto para fomentar, como para disminuir el ritmo del desarrollo industrial.

En general, podemos señalar que la intervención de las instancias institucionales de carácter público en los países de la órbita *capitalista* ha tenido una *relativa repercusión*. Han sido las fuerzas del mercado las que han

modelado con una efectividad más acusada el paisaje industrial (ello es tanto como decir las decisiones de los grandes y pequeños empresarios, de manera más o menos organizada), aunque existen realidades concretas, que no podrían ser explicadas sin la influencia de este factor, ajenas a consideraciones de carácter exclusivamente económico.

### 3.1.8. La influencia de otros factores

También existen *factores ambientales* de atracción o rechazo a la instalación de una planta industrial. Dependiendo de la cantidad de residuos que genere en su proceso de elaboración del producto, la fábrica podrá ser más o menos contaminante para el medio en el que se ubica. Esta contaminación genera, normalmente, rechazo y oposición de ciertos grupos, sobre todo cuando se instalan plantas contaminantes para el medio cerca de núcleos de población, regiones naturales frágiles o de especial interés en su conservación.

Por último, no debemos desdeñar la *importancia de la investigación* en la ubicación de una empresa industrial. En la actualidad, la fabricación de muchos bienes depende del estado de la investigación científica, y muchos capitales están dispuestos a invertir en este campo. Las nuevas máquinas pueden aumentar la productividad de la fuerza de trabajo, lo que significa que el valor añadido es mayor y el producto más ubicuo. Además, la investigación puede generar una industria de vanguardia en las regiones en las que existe, de modo que la investigación científica puede convertirse en un factor de localización de primer orden.

## 3.2. Las nuevas pautas de la organización espacial de la industria

Es fácil observar cómo una gran parte de la producción industrial se concentra en determinadas áreas o enclaves geográficos, que coinciden, además, con zonas de un elevado nivel de urbanización. Sin embargo, las últimas tendencias locacionales manifiestan un carácter más descentralizador, lo que pone de manifiesto que se está modificando el tradicional modelo de concentración industrial por otro más disperso y descentralizado. En realidad, ambas tendencias coexisten ejerciendo su influencia según el tipo de industria y de organización industrial.