



## **FERNANDO BARREIRO PEREIRA**

Fecha del documento: 09/04/2014

**v 1.3.0**

39d5ce8c8cd0dccc50b42a693e79e378

Este fichero electrónico (PDF) contiene incrustada la tecnología CVN (CVN-XML). La tecnología CVN de este fichero permite exportar e importar los datos curriculares desde y hacia cualquier base de datos compatible. Listado de Bases de Datos adaptadas disponible en <http://cvn.fecyt.es/>

**FERNANDO BARREIRO PEREIRA**

Apellidos: **BARREIRO PEREIRA**  
Nombre: **FERNANDO**  
DNI: **02484950F**  
Sexo: **Hombre**  
País de nacimiento: **España**  
C. Autón./Reg. de nacimiento: **Cantabria**  
Ciudad de nacimiento: **Torrelavega**  
Dirección de contacto: **UNED-Facultad de Económicas**  
Resto de dirección contacto: **Paseo Senda del Rey 11, 2ª Planta, Despacho 2.1.2**  
Código postal: **28040**  
País de contacto: **España**  
Ciudad de contacto: **Madrid**  
Teléfono fijo: **(+34) 915741588**  
Correo electrónico: **fbarreiro@cee.uned.es**  
Teléfono móvil: **(+34) 620264751**

**Situación profesional actual**

**Nombre de la entidad:** Universidad Nacional de Educación a Distancia

**Departamento, servicio, etc.:** Dpto de Análisis Económico II, Facultad de Económicas y Empresariales

**Categoría/puesto o cargo:** Profesor Titular de Universidad

**Fecha de inicio:** 12/07/2013

**Modalidad del contrato:** Funcionario/a

**Tipo de dedicación:** Tiempo completo

**Primaria (Cód. Unesco):** 250505 - Teoría de la localización; 530708 - Teoría del crecimiento económico; 530714 - Teoría macroeconómica; 531091 - Economía internacional: Área europea; 531212 - Transportes y comunicaciones

**Palabras clave dedicación:** Transporte; Geografía económica; Economía



## Formación académica recibida

### Titulación universitaria

#### Diplomaturas, licenciaturas e ingenierías, grados y másteres

**Titulación oficial:** Titulado Superior

**Nombre del título:** Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales Sección Ciencias Económicas Especialidad Análisis Económico y Economía Cuantitativa

**Entidad que expide el título:** Universidad Complutense de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Fecha de titulación:** 10/02/1981

#### Doctorados

**Programa de doctorado:** Economía (análisis económico, técnicas cuantitativas en economía y economía pública)

**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia

**Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad de la titulación:** Madrid, Comunidad de Madrid, España

**Fecha de la titulación:** 07/07/2004

**Título de la tesis:** Determinantes Espaciales del Equilibrio Económico

**Director/a de tesis:** Francisco Mochón Morcillo

**Calificación:** Sobresaliente Cum Laude por Unanimitad

**Premio extraordinario doctor:** Si

### Conocimiento de idiomas

Idioma	Habla	Lee	Escribe
Alemán	Regular	Suficiente	Regular
Inglés	Suficiente	Bien	Bien
Francés	Bien	Bien	Suficiente

## Actividad docente



## Dirección de tesis doctorales y/o proyectos fin de carrera

- 1** **Título del trabajo:** Crecimiento Económico en las Provincias Españolas  
**Tipo de proyecto :** Trabajo conducente a obtención de DEA  
**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia **Tipo de entidad:** Universidad  
**Doctorando-a/alumno-a:** Teresa Pérez Fernández  
**Calificación:** 7  
**Fecha de lectura:** 23/02/2012
- 2** **Título del trabajo:** Crecimiento y Progreso Tecnológico  
**Tipo de proyecto :** Trabajo conducente a obtención de DEA  
**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia **Tipo de entidad:** Universidad  
**Doctorando-a/alumno-a:** Francisco José Espasa Martí  
**Calificación:** 9  
**Fecha de lectura:** 23/02/2012
- 3** **Título del trabajo:** Gestores de Infraestructura Ferroviaria y la Política de Corredores de la Unión Europea  
**Tipo de proyecto :** Trabajo conducente a obtención de DEA  
**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia **Tipo de entidad:** Universidad  
**Doctorando-a/alumno-a:** Francisco José Contreras Martínez  
**Calificación:** 10  
**Fecha de lectura:** 16/09/2011
- 4** **Título del trabajo:** Turquía y la Unión Europea  
**Tipo de proyecto :** Trabajo conducente a obtención de DEA  
**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia **Tipo de entidad:** Universidad  
**Doctorando-a/alumno-a:** José Iván Díaz López  
**Calificación:** 9  
**Fecha de lectura:** 08/02/2011
- 5** **Título del trabajo:** Regional Economic Growth in the Region of Scania. Key Economic Indicators and its Implications for Economic Convergence  
**Tipo de proyecto :** Trabajo conducente a obtención de DEA  
**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia **Tipo de entidad:** Universidad  
**Doctorando-a/alumno-a:** Jonas Ljunggren  
**Calificación:** 7  
**Fecha de lectura:** 20/01/2011
- 6** **Título del trabajo:** Análisis Coste Beneficio de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Málaga  
**Tipo de proyecto :** Trabajo conducente a obtención de DEA  
**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia **Tipo de entidad:** Universidad  
**Doctorando-a/alumno-a:** Francisco José Perea Sardón  
**Calificación:** 9  
**Fecha de lectura:** 16/12/2008



- 7** **Título del trabajo:** Análisis Coste-Beneficio de la Línea de Alta Velocidad Sevilla-Málaga  
**Tipo de proyecto :** Tesis Doctoral  
**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Doctorando-a/alumno-a:** Francisco Javier Perea Sardón  
**Palabras clave del título:** Economía
- 8** **Título del trabajo:** El Transporte Ferroviario como Elemento Básico de la Política de Transportes y sus Efectos sobre la Cohesión y la Política Regional de la Unión Europea  
**Tipo de proyecto :** Tesis Doctoral  
**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Doctorando-a/alumno-a:** Francisco José Contreras Martínez  
**Palabras clave del título:** Economía
- 9** **Título del trabajo:** Evaluación de la Captación de Tráfico de Mercancías hacia el Ferrocarril en el tramo español del Corredor Mediterráneo de la TEN-T Core Network  
**Tipo de proyecto :** Tesis Doctoral  
**Codirector/a tesis:** Vicente Inglada López de Sabando  
**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Doctorando-a/alumno-a:** César Muñoz Martínez  
**Palabras clave del título:** Economía
- 10** **Título del trabajo:** Forecasting or fantasy: the accuracy of projected economic growth studies for justifying infrastructure projects  
**Tipo de proyecto :** Tesis Doctoral  
**Universidad que titula:** Universidad Nacional de Educación a Distancia **Tipo de entidad:** Universidad  
**Ciudad:** Madrid, Comunidad de Madrid, España  
**Doctorando-a/alumno-a:** Jonas Ljunggren  
**Palabras clave del título:** Economía



## Experiencia científica y tecnológica

### Actividad científica o tecnológica

#### Participación en proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas de Administraciones o entidades públicas y privadas

- 1 Denominación del proyecto:** Diseño y Evaluación de Políticas Públicas y Comportamiento Individual en Épocas de Austeridad. Análisis de casos en Energía, Medioambiente y Sanidad ECO2012-39553-C04-01

**Describir con palabras clave:** Economía

**Entidad de realización:** Universidad Nacional de Educación a Distancia      **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad:** Madrid, España

**Número de investigadores/as:** 12

**Fecha de inicio:** 01/01/2013, 4 años

**Fecha fin:** 31/12/2016

**Dedicación:** Tiempo parcial
- 2 Denominación del proyecto:** Efectos Spillover de las Infraestructuras de Transporte” MICINN TRA2011-27095

**Describir con palabras clave:** Geografía económica

**Entidad de realización:** Universidad Complutense de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad:** Madrid, España

**Número de investigadores/as:** 10

**Fecha de inicio:** 01/01/2012, 3 años

**Fecha fin:** 31/12/2014

**Cuantía total:** 140.360

**Dedicación:** Tiempo parcial
- 3 Denominación del proyecto:** El papel de la inversión pública en infraestructuras en el crecimiento, como alternativa a la actual crisis económica

**Describir con palabras clave:** Economía pública

**Entidad de realización:** Instituto de Estudios Fiscales      **Tipo de entidad:** Instituto Universitario de Investigación

**Ciudad:** Madrid, España

**Número de investigadores/as:** 4

**Fecha de inicio:** 01/01/2009, 3 años

**Fecha fin:** 31/12/2012

**Cuantía total:** 18.000

**Dedicación:** Tiempo parcial
- 4 Denominación del proyecto:** El aumento del peso del ferrocarril en el transporte con Europa: una evaluación económica de diferentes alternativas de transporte. PR34/07-15861

**Describir con palabras clave:** Economía aplicada

**Entidad de realización:** Universidad Complutense de Madrid      **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad:** Madrid, España  
**Número de investigadores/as:** 2  
**Fecha de inicio:** 01/01/2008, 2 años  
**Fecha fin:** 31/12/2009  
**Cuantía total:** 18.000  
**Dedicación:** Tiempo parcial

- 5 Denominación del proyecto:** Rentabilidad social y prioridades en el Plan de Infraestructuras (2000-2010) de Alcance Internacional. Una primera aproximación a la conexión con Francia a través de la Red de Carreteras de Alta Capacidad". (2004-07) F6UCM

**Describir con palabras clave:** Economía

**Entidad de realización:** Ministerio de Fomento-Universidad Complutense de Madrid

**Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad:** Madrid, España

**Número de investigadores/as:** 10

**Fecha de inicio:** 01/01/2004, 4 años

**Fecha fin:** 31/12/2007

**Cuantía total:** 100.000

**Dedicación:** Tiempo parcial

- 6 Denominación del proyecto:** Establecimiento de un Sistema Español de Oceanografía Operacional. Datos, Explotación y Modelo

**Describir con palabras clave:** Economía aplicada

**Entidad de realización:** Universidad Nacional de Educación a Distancia

**Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad:** Madrid, España

**Número de investigadores/as:** 7

**Fecha de inicio:** 19/12/2003, 3 años

**Fecha fin:** 18/12/2006

**Cuantía total:** 20.815

**Dedicación:** Tiempo parcial

- 7 Denominación del proyecto:** Análisis empírico de la oferta de trabajo, las decisiones de jubilación y sus implicaciones en la sostenibilidad del sistema de Seguridad Social, los determinantes de los ingresos salariales y el impacto de las políticas de imposición directa e indirecta desde la perspectiva del comportamiento de los agentes individuales". (1999-2001) DGES n° PB98-1058-C03-02

**Describir con palabras clave:** Microeconomía

**Entidad de realización:** Universidad Pompeu Fabra **Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad:** Barcelona, Emiratos Árabes Unidos

**Número de investigadores/as:** 10

**Fecha de inicio:** 01/01/1999, 3 años

**Fecha fin:** 31/12/2001

**Dedicación:** Tiempo parcial

- 8 Denominación del proyecto:** Integración económica en Europa: convergencia, desarrollo regional e implicaciones macroeconómicas. DGES n° PB98-0546-C02-01

**Describir con palabras clave:** Macroeconomía

**Entidad de realización:** Universidad Nacional de Educación a Distancia

**Tipo de entidad:** Universidad

**Ciudad:** Madrid, España

**Número de investigadores/as:** 8

**Fecha de inicio:** 01/01/1999, 3 años



**Fecha fin:** 31/12/2001

**Dedicación:** Tiempo parcial

**9 Denominación del proyecto:** Fonoteleuniversidad a distancia para personas con discapacidad y minusvalía”(Foteumidis)

**Describir con palabras clave:** Educación

**Entidad de realización:** Universidad Nacional de Educación a Distancia-ONCE

**Ciudad:** Madrid, España

**Número de investigadores/as:** 15

**Fecha de inicio:** 01/01/1997, 3 años

**Fecha fin:** 31/12/1999

**Dedicación:** Tiempo parcial

## Actividades científicas y tecnológicas

### Producción científica

#### Publicaciones, documentos científicos y técnicos

- 1** La Inversión en Infraestructuras del Sector Transporte. Economistas. 138/139, pp. 53 - 63. 2014. ISSN 0212-4386  
**Tipo de producción:** Artículo **Tipo de soporte:** Revista
- 2** César Muñoz Martínez; Fernando Barreiro Pereira; Vicente Inglada López de Sabando. Análisis del Corredor Mediterráneo en el marco de la RTE-T. Revista Universitaria Europea. 20, 2014. ISSN 1139-5796  
**Tipo de producción:** Artículos en prensa **Tipo de soporte:** Revista
- 3** Assessing Competition and Convergence among World Cities. Beijing Beijing Forum on Inheritance of the World Cities Spirit-Collection of Selected Papers. 12, pp. 414 - 436. 2012.  
**Tipo de producción:** Artículo **Tipo de soporte:** Revista
- 4** The European Expansion toward Middle East: Conflicts and Economic Convergence (2000-2010). Contributions to Conflict Management, Peace Economics and Development. 20, pp. 35 - 67. EMERALD Group Publishing Limited, Bingley, U.K., 2012.  
**Colección:** Cooperation for a Peaceful and Sustainable World, Part 1  
**Tipo de producción:** Artículo **Tipo de soporte:** Libro
- 5** Technical Progress Effects on Productivity and Growth in the Commonwealth of Nations (1993-2009). Econpapers, IDEAS, RePec. 2011.  
**Tipo de producción:** Documento o Informe científico-técnico **Tipo de soporte:** Documento o Informe científico-técnico
- 6** Conflicts and Convergence in the Southwestern-European Border: Spain, South-Spain and the Maghreb (1995-2010). Contributions to Conflict Management, Peace Economics and Development. 18, pp. 147 - 184. EMERALD Group Publishing Limited, Bingley, U.K, 2011. ISSN 1572-8323  
**Colección:** Governance, Development and Conflict  
**Tipo de producción:** Artículo **Tipo de soporte:** Libro





- 7** Fernando Barreiro Pereira; Belen Rey Legidos; Vicente Inglada López de Sabando. El papel de la inversión pública en infraestructuras en el crecimiento, como alternativa a la actual crisis económica. pp. 1 - 196. Universidad Complutense de Madrid, 2011. ISBN 978-84-15341-23-9  
**Tipo de producción:** Libro **Tipo de soporte:** Libro
- 8** Fernando Barreiro Pereira; Belén Rey Legidos. El papel de las políticas públicas en infraestructuras: implicaciones en las relaciones comerciales España-Europa a través de la frontera francesa. pp. 1 - 98. Instituto de Estudios Fiscales, 2008. ISBN 978-84-691-7264-3  
**Tipo de producción:** Libro **Tipo de soporte:** Libro
- 9** Fernando Barreiro Pereira; Rafael Myro Sánchez; Belén Rey Legidos; María Jesús Delgado; Inmaculada Álvarez. Rentabilidad social y prioridades en el Plan de Infraestructuras de Alcance Internacional. Una primera aproximación a la conexión con Francia a través de la Red de Carreteras de Alta Capacidad. pp. 1 - 287. Universidad Complutense de Madrid, 2008. ISBN 978-84-691-0713-3  
**Tipo de producción:** Libro **Tipo de soporte:** Libro
- 10** Quality capital and economic growth. EconPapers, IDEAS, RePEc. 2006.  
**Tipo de producción:** Documento o Informe científico-técnico **Tipo de soporte:** Documento o Informe científico-técnico
- 11** Fernando Barreiro Pereira; José Humberto López Martínez. Análisis sobre la compatibilidad de Turquía con la UE-25/A study of Turkey's compatibility with the 25-EU. Revista Universitaria Europea. 5, pp. 33 - 49. 2006. ISSN 1139-5796  
**Tipo de producción:** Artículo **Tipo de soporte:** Revista
- 12** Determinantes Espaciales del Equilibrio Económico. pp. 1 - 463. Madrid(España): Comunidad de Madrid, Consejería de Economía e Innovación Tecnológica, 2006. ISBN 1-84451-288-4  
**Tipo de producción:** Libro **Tipo de soporte:** Libro
- 13** Fernando Barreiro Pereira; Francisco Mochón Morcillo. Globalisation and Market Integration: Spain as a case Study. Economics of Globalisation. pp. 281 - 300. London(Reino Unido): Ashgate, London., 2005. ISBN 0-75464-137-6  
**Tipo de producción:** Capítulos de libros **Tipo de soporte:** Libro
- 14** Fernando Barreiro Pereira; Francisco Mochón Morcillo. La contribución del proceso privatizador al PIB español: Privatizaciones y convergencia real. Teoría y Política de las Privatizaciones. pp. 485 - 509. MadridFundación SEPI, 2004. ISBN 8-48728-719-0  
**Tipo de producción:** Capítulos de libros **Tipo de soporte:** Libro
- 15** Spatial effects on technical progress: growth and convergence among countries. Nep-geo, EconPapers, IDEAS, RePEc. 2004.  
**Tipo de producción:** Documento o Informe científico-técnico **Tipo de soporte:** Documento o Informe científico-técnico



## Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

- 1** **Título:** Assessing Competition and Convergence among World Cities versus Nations  
**Nombre del congreso:** Eastern Economic Association, 40th Annual Conference  
**Ciudad de realización:** Boston, MA, Estados Unidos de América  
**Fecha de realización:** 2014  
**Fecha de finalización:** 2014  
**Entidad organizadora:** Ramapo College
- 2** **Título:** Real convergence among Megacities  
**Nombre del congreso:** Regional Science Association International-British & Irish Section (RSAIBIS), 42th Conference  
**Ciudad de realización:** Cambridge, Reino Unido  
**Fecha de realización:** 2013  
**Fecha de finalización:** 2013  
**Entidad organizadora:** Sidney Sussex College, University of Cambridge
- 3** **Título:** Analysis of the Trans-National Freight Transport in the South-Western European Border  
**Nombre del congreso:** 41th Conference of the RSAIBIS  
**Ciudad de realización:** Galway, Irlanda  
**Fecha de realización:** 2012  
**Fecha de finalización:** 2012  
**Entidad organizadora:** National University of Ireland
- 4** **Título:** Analysis of the Trans-National Road Freight Transport in the South-Western European Border  
**Nombre del congreso:** 38th Congress of the Eastern Economic Association  
**Ciudad de realización:** Boston, MA., Estados Unidos de América  
**Fecha de realización:** 2012  
**Fecha de finalización:** 2012  
**Entidad organizadora:** Ramapo College
- 5** **Título:** Assessing Competition and Convergence among World Cities  
**Nombre del congreso:** Beijing Forum 2012  
**Ciudad de realización:** Beijing, China  
**Fecha de realización:** 2012  
**Fecha de finalización:** 2012  
**Entidad organizadora:** Pekin University
- 6** **Título:** Quality vs Quantity in Integrated Railways Networks: Award Assessment of the Rolling Stock Procurement Auction for the Madrid-Barcelona-Perpignan High Speed Line  
**Nombre del congreso:** 40th Conference of the RSAIBIS (regional Science Association-British & Irish section)  
**Ciudad de realización:** Cardiff, Reino Unido  
**Fecha de realización:** 2011  
**Fecha de finalización:** 2011  
**Entidad organizadora:** University of Cardiff



- 7** **Título:** Technical Progress Effects on Labour Productivity in Nordic Economies and the Great Economies of the World (1990-2009)  
**Nombre del congreso:** 4th GfR Conference  
**Ciudad de realización:** Dresden, Alemania  
**Fecha de realización:** 2011  
**Fecha de finalización:** 2011  
**Entidad organizadora:** Technische Universität Dresden
- 8** **Título:** Technical Progress Effects on the Productivity and Growth in the Commonwealth of Nations (1993-2009)  
**Nombre del congreso:** 51th ERSA Congress (European Regional Science Association)  
**Ciudad de realización:** Barcelona, Cataluña, España  
**Fecha de realización:** 2011  
**Fecha de finalización:** 2011  
**Entidad organizadora:** Universitat de Barcelona
- 9** **Título:** Conflicts and Convergence in the Southwestern-European Border: Spain, South-Spain and the Maghreb (1995-2010)  
**Nombre del congreso:** Conflict Management, Peace Economics and Peace Science International Conference  
**Ciudad de realización:** Delhi, India  
**Fecha de realización:** 2010  
**Fecha de finalización:** 2010  
**Entidad organizadora:** Indira Gandhi National Open University, Delhi
- 10** **Título:** Technical Progress Effects on Productivity and Growth in the Commonwealth of Nations  
**Nombre del congreso:** 39th Conference of the RSAIBIS  
**Ciudad de realización:** Glasgow, Reino Unido  
**Fecha de realización:** 2010  
**Fecha de finalización:** 2010  
**Entidad organizadora:** Glasgow University
- 11** **Título:** The European expansion towards Middle-East: Conflicts and Economic Convergence (2000-2007)  
**Nombre del congreso:** 2nd Conflict Management, Peace Economics and Peace Science International Conference  
**Ciudad de realización:** Beijing, China  
**Fecha de realización:** 2010  
**Fecha de finalización:** 2010  
**Entidad organizadora:** Central University of Finance and Economics, Beijing
- 12** **Título:** Quantifying the impacts of the embodied technical progress on productivity and growth in the main American Economies (1997-2004)  
**Nombre del congreso:** 35th Congress of the EEA  
**Ciudad de realización:** New Cork City, Estados Unidos de América  
**Fecha de realización:** 2009  
**Fecha de finalización:** 2009  
**Entidad organizadora:** Iona College, New Cork City
- 13** **Título:** The impact of the embodied technical progress on the productivity and growth in the British economies and the great economies of the World (1996-2007)  
**Nombre del congreso:** 38th Conference of the RSAIBIS



**Ciudad de realización:** Limerick, Irlanda  
**Fecha de realización:** 2009  
**Fecha de finalización:** 2009  
**Entidad organizadora:** Limerick University

**14** **Título:** Quality capital and economic growth in Anglo-Saxon economies  
**Nombre del congreso:** 48th ERSA Congress  
**Ciudad de realización:** Liverpool, Reino Unido  
**Fecha de realización:** 2008  
**Fecha de finalización:** 2008  
**Entidad organizadora:** Liverpool University

**15** **Título:** Quality vs quantity in rolling stock procurement: the new Madrid-Barcelona high speed line as a case study  
**Nombre del congreso:** 5th Seminar on Government Restructuring: Governments and Markets  
**Ciudad de realización:** Cambridge, MA, Estados Unidos de América  
**Fecha de realización:** 2008  
**Fecha de finalización:** 2008  
**Entidad organizadora:** Harvard University (Kennedy College)-Real Colegio Complutense