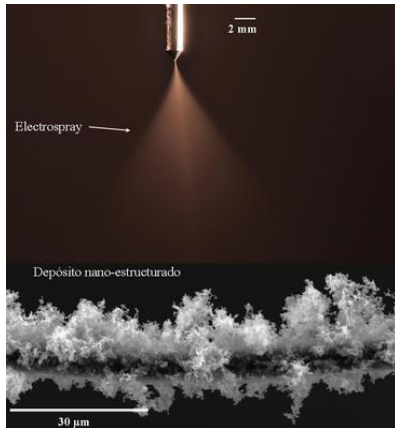


Pila de combustible de alto rendimiento



Científicos de la facultad de Ciencias de la UNED ha desarrollado y patentado un método de fabricación de pilas de combustible poliméricas que ofrecen incrementos de rendimiento y ahorro de costes significativos

Características:

- El método ensamblaje membrana-electrodos permite a la pila fabricada superar la potencia establecida como objetivo por departamento de Energía de EEUU para el periodo 2017-2020
- Con una carga ultra-baja de platino de 0,01 mg/cm² en los electrodos, han alcanzado un alto aprovechamiento de platino que permite generar 10 kW/g con es metal. Estas cifras mejoran sensiblemente las previstas por el departamento norteamericano (8kW/g con una carga de platino diez veces superior, de 0,125 mg/cm²)
- La invención ha sido desarrollada por los catedráticos de Física de la UNED, profesores Pedro García Ybarra y José Luís Castillo y presentada la solicitud de patente en el mes de marzo de 2012

 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p>	<p>MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO</p>	 <p>Oficina Española de Patentes y Marcas</p>	<p>Nº SOLICITUD: P 2 0 1200 341 FECHA Y HORA DE ENTRADA EN LA OEPM: 30 - MAR '12 12:46</p>
<p>TÍTULO DE LA INVENCION: PROCEDIMIENTO DE DEPÓSITO NANO-ESTRUCTURADO UNIFORME DE PARTÍCULAS CATALÍTICAS POR ELECTROSPRAY</p>			

- La invención patentada actúa como una metodología para depositar capas delgadas y nano estructuradas de electrocatalizador sobre electrodos que se unen por contacto a ambos lados de la membrana poliméricas
- Como ventaja adicional el procedimiento resulta fácilmente escalable, pudiéndose reproducir a nivel industrial a bajo coste.
- El coste del catalizador de platino supone más del 30% del valor total de una pila, la presente invención supone un avance en el objetivo de construir pilas de combustible a precios competitivos
- Los datos han sido confirmados en los sucesivos ensayos realizados en laborarlo.

Objetivos:

Buscamos licenciario entre la industria para cooperación comercial