

LA INTERVENCIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN EN LOS TRANSPORTES

Curso 2009/2010

(Código: 26601530)

1. PRESENTACIÓN

La importancia de los transportes se ha incrementado considerablemente desde la primera mitad del siglo XX en todos los órdenes empujando el mundo. Los vehículos de motor revolucionaron el transporte por carretera, las aeronaves crearon un nuevo tipo de transporte, el ferrocarril ha vuelto a ocupar un lugar principal a partir del último tercio del siglo XX con la alta velocidad y el transporte marítimo, particularmente el de mercancía, no ha hecho sino incrementar su peso en el conjunto. El objeto de esta asignatura es la estudiar las técnicas de intervención que han ido acompañándose a las nuevas modalidades de transporte, con gran incidencia en las obras públicas. Finalmente se dedicará un capítulo a los servicios postales, ejemplo de transformación de la intervención administrativa desde el monopolio a la libre competencia

2. CONTEXTUALIZACIÓN

3. REQUISITOS PREVIOS RECOMENDABLES

Los alumnos deberán ser licenciados o graduados en Derecho.

4. RESULTADOS DE APRENDIZAJE

Conocimiento de la intervención de la Administración en los transportes.

5. CONTENIDOS DE LA ASIGNATURA

1. Intervención pública en los servicios de transporte
2. El transporte por carretera
3. El transporte ferroviario
4. El transporte marítimo
5. El transporte aéreo
6. Los servicios postales

6. EQUIPO DOCENTE

DATOS NO DISPONIBLES POR OBSOLESCENCIA

7. METODOLOGÍA

8. BIBLIOGRAFÍA BÁSICA



Comentarios y anexos:

Boet, E., Libre competencia en el transporte marítimo, Bosch, Barcelona, 2000. Guillén, J., Comentarios a la ley del Sector Ferroviario, Aranzadi, 2007. Menéndez Menéndez, A., Régimen jurídico del transporte aéreo, Civitas, 2005. Montero Pascual, J.J., La liberalización de los servicios postales, Trotta, Madrid, 2005. Montero Pascual, J.J., "La intervención de la Administración en los transportes", en VVAA, La intervención de la Administración en la sociedad, Colex, Madrid, 2007.

9. BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

Comentarios y anexos:

Menéndez, E., La liberalización del servicio postal en la Unión Europea, Civitas, Madrid, 2004. Olmedo Gaya, A., El nuevo sistema ferroviario y su ordenación jurídica, Aranzadi, Pamplona, 2000. Parejo Alfonso, L (direc.), Estudio sobre la ordenación del sector ferroviario en la Unión Europea (El marco comunitario y los casos alemán, francés, británico y español), Instituto Pascual Madoz, Madrid, 2004.

10. RECURSOS DE APOYO AL ESTUDIO

11. TUTORIZACIÓN Y SEGUIMIENTO

Miércoles de 10.30 a 13.30 horas. Tel. 913986127.

12. EVALUACIÓN DE LOS APRENDIZAJES

Los alumnos podrán examinarse al final de cada semestre de las asignaturas que consideren conveniente, así como en la convocatoria extraordinaria de septiembre. A lo largo del curso los alumnos deberán realizar, al menos 3 trabajos de iniciación a la investigación o prácticos profesionales correspondientes a tres asignaturas. Los trabajos de investigación serán adjudicados a los alumnos por el coordinador del programa.

13. COLABORADORES DOCENTES

Véase equipo docente.

14. PRIMER PUNTO ADICIONAL

Los alumnos deberán ser licenciados o graduados en Derecho (240 créditos)

